

EXPÉDITION F6KHI À L'ÎLE AUX CHEVAUX

Concours IOTA 2004 – EU048 – AT109

Le radio-club de Chartres (Eure-et-Loir) F6KHI avait déjà activé l'île "aux Chevaux" en août 2000 lors du concours d'été VHF – UHF.

Cette première expédition sur cette île non habitée au large de la Bretagne sud nous avait laissé des souvenirs mémorables. Nous voulions y retourner mais le temps passe si vite... Le concours IOTA 2004 fut un prétexte idéal pour activer une deuxième fois cette si jolie petite île.

Trois volontaires furent de la partie : F1LLS Alain, F5RAB Antoine, F6FKQ Xavier, tous du RC F6KHI plus le SWL Bernard qui nous a bien aidés pour la partie marine et transport du matériel.

Pour le matériel radio le mot d'ordre était "faire léger". Le moyen de transport était un voilier de 10 mètres au volume limité qui assurait en sus la logistique repas et couchage. L'île, propriété du conservatoire du littoral, ne serait foulée que pour les besoins radio.

Après discussions, nous décidions de n'emporter qu'une antenne verticale de 10 mètres dotée de deux radians surélevés, alimentée par une boîte d'accord ICOM, 20 mètres de coaxial et un IC-706MK2G avec micro et manip. L'énergie était fournie par une alimentation à découpage 220V-13,8V, elle-même alimentée par un petit groupe 4 temps de 600 W.

Un second IC-706MK2G avait été pris en secours. Une G5RV, un mât de 6 mètres et 30 mètres de coaxial avaient été aussi embarqués pour améliorer la réception sur les courtes distances.

Le shack était constitué d'une tente igloo ultra-légère abritant une table, deux chaises, le matériel radio, le PC portable avec SD sous DOS pour le log et tout juste deux opérateurs.

Ce matériel, la nourriture et la boisson pour quatre hommes tenaient tout juste dans le coffre du véhicule Espace d'Antoine. Une fois de plus

nous eûmes un petit moment d'inquiétude quant à la possibilité de mettre tout ce fourbi à bord.

Nous sommes partis le vendredi vers 16 heures de Chartres (28), direction La Trinité-sur-Mer (56), port d'attache du voilier. Arrivés vers 20 heures en Bretagne, nous avons pris le temps de manger un morceau, puis de récupérer Bernard et Alain venus par leurs propres moyens. Il était 21 heures quand le voilier et son chargement ont démarré .



Il était 23 heures quand tout fut prêt à bord. Nous avons aussitôt largué les amarres du ponton et fait route vers l'île de Houat, notre escale pour la nuit. Un bon vent de nord-est nous permit de naviguer rapidement à la voile.



Nous sommes arrivés vers 2 heures 30 au mouillage sud de l'île de Houat, l'ancre fut vite mouillée et tout le monde se mit au lit pour une courte nuit.

Au matin, grand soleil, toujours le vent du nord, petit déjeuner rapide et direction l'île "aux Chevaux" à deux milles au sud. Première constatation, le vent du nord-est avait levé un méchant



clapot qui rendait périlleux tout débarquement sur l'unique plage de l'île. Le côté sous le vent de l'île était beaucoup plus calme mais ne comportait que des rochers qui tombaient plus ou moins à pic dans la mer. Nous avons fini par en trouver un, un peu moins à pic que les autres, et décidé de tenter là le débarquement.

Cinq rotations d'annexe chargée à ras bord furent nécessaires ; la petite



houle ne nous facilitait pas la tâche mais Saint Iota était avec nous. A 11 h 00 tout le matériel et les quatre hommes étaient sains et saufs en haut de l'île à 20 m au-dessus du niveau de la mer. Le panorama était splendide avec Houat, Hoëdic, Belle-Ile autour de nous qui brillaient dans le soleil et au loin, la côte dans la brume.

En deux heures la station fut montée, les premiers contacts établis, tout fonctionnait. Nous avons même eu le temps de nous restaurer à bord du voilier avant le concours (Merci pour les huîtres, Bernard, elles étaient délicieuses).

La tente et en fond F5RAB mettant en place les radiaux de l'antenne



A 14 heures précises, Antoine attaquait manip en main et casque sur la tête, les QSO défilaient essentiellement sur 20 mètres et en CW. Le pile-up semblait gérable, en tous les cas Antoine maîtrisait.



Dans l'après-midi le vent tourna à l'ouest, le voilier refit le tour de l'île pour se protéger du clapot. Plusieurs visiteurs dont un ancien opérateur radio de la marine, attirés par les antennes, vinrent nous saluer.

Ils étaient à chaque fois très surpris des performances de notre petite installation ; nous répondions à toutes leurs questions.

Vers 20 heures ce fut le dîner à bord. Le concours continuait aussi en BLU et sur les autres bandes, Alain fit ses premiers pas en décimétriques, de grands DX IOTA furent enregistrés, Chili, Inde, Argentine, la verticale pompait bien.

Vers minuit le log atteignait les 400 QSO, le concours se déroulait comme prévu, notre objectif d'atteindre les 1 000 QSO semblait possible. A la même heure, le vent thermique du nord a nouveau levé un clapot trop dur pour le mouillage ; la décision fut prise d'abandonner sur l'île Antoine et Alain pour le reste de la nuit. Le voilier, avec Xavier et Bernard, retourna à Houat dans une baie moins exposée.

De nouveau un grand soleil le dimanche matin, le vent était tombé, retour du voilier à l'île "aux Chevaux". Nous avons retrouvé Antoine et Alain en pleine forme, la tente avait résisté au vent, le groupe tournait comme une horloge à raison d'un plein toutes les quatre heures, les QSO continuaient de tomber, tout allait bien à bord.

Le temps changea lentement au cours de la matinée, le soleil se voila et le vent commençait à monter. A midi nous décidions d'arrêter la station et de tout démonter avant que le clapot qui se levait de nouveau ne nous rende la vie trop difficile.

Le log contient un peu plus de 800 QSO, nous avons raté les 1 000, ce sera pour la prochaine fois !

En une heure tout fut en caisse, le transbordement à bord du voilier se passa sans encombre. A 13 h 30 nous levions l'ancre sous une belle brise en direction de la Trinité.

Le retour se passa à la voile ; après un bon déjeuner, Antoine alla dormir en bas, les autres devisaient sur le pont en pensant aux prochaines expéditions. Quelques vagues vinrent mouiller nos réflexions.



A 17 h 00 les YL nous attendaient sur le ponton ; rangement, déchargement du voilier, chargement de l'Espace. Les bras étaient lourds et les paupières aussi. Une bonne douche nous a retapés un peu avant de reprendre la route pour Chartres. Il était 23 h 00 quand nous nous sommes couchés... Ouf !

A quand la prochaine expédition ?
73 de Alain F1LLS, Antoine F5RAB, Xavier F6FKQ et du SWL Bernard.

